

ÖLDRUCKSCHALTER OIL PRESSURE SWITCHES

FEP – Der führende Hersteller von Öldruckschaltern für die OEM in Europa.
FEP – The leading manufacturer of oil pressure switches for the OEM in Europe.



- in den Ausführungen Öffner und Schließer
- alle zylindrischen Gewindezapfen mit unverlierbarem Dichtring lieferbar
- Schaltdruckbereiche von 0,05 bis 4,6 bar
- Nennspannung: bis 42 V
- Betriebsfähigkeit: -40 °C bis +160 °C
- Drucksicherheit: 30 bar/2 s, 12 bar/1 h
- Schlüsselweite: 24 mm
- optional mit Ölpulsationsdämpfer
- Normally closed and normally open models
- All cylindrical threaded pins are available with captive sealing ring
- Rated working pressure ranging from 0.05 to 4.6 bar
- Rated voltage: up to 42 V
- Ambient temperature: -40 °C to +160 °C
- Pressure proofness: 30 bar/2 s, 12 bar/1 h
- Wrench opening: 24 mm
- xxxxxxxxx

Schaltdruckbereiche/Working pressure ranges

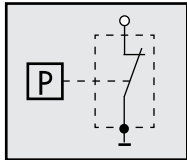
Schaltdruckbereich (bar) Working pressure range (bar)	Schaltdruckbereich (bar) Working pressure range (bar)
0,05 – 0,15	0,60 – 0,90
0,05 – 0,20	0,70 – 1,00
0,05 – 0,35	0,70 – 1,30
0,15 – 0,35	0,75 – 1,05
0,15 – 0,45	0,80 – 1,20
0,20 – 0,50	1,20 – 1,60
0,20 – 0,60	1,20 – 1,80
0,25 – 0,55	1,60 – 2,00
0,30 – 0,50	1,60 – 2,40
0,30 – 0,55	1,75 – 2,25
0,30 – 0,60	2,00 – 3,00
0,30 – 0,70	2,15 – 2,95
0,40 – 0,60	2,30 – 2,70
0,40 – 0,70	2,30 – 3,00
0,50 – 0,75	2,50 – 3,20
0,50 – 0,80	2,70 – 3,40
0,55 – 0,85	3,60 – 4,60
0,60 – 0,80	

Mechanischer Anschluss/Mechanical connecting

Einschraubgewinde (d) Thread (d)	Zapfenlänge (z) Bolt length (z)
M10 x 1	13 – 0,3
M12 x 1,5	12 – 0,3
M14 x 1,5	12 – 0,3
M16 x 1,5	12 – 0,5
M10 x 1 mit Bund/with collar	9 ± 0,3
M14 x 1,5 mit Bund/with collar	12 – 0,3
M10 x 1 keg./conical	10 ± 0,5
M12 x 1,5 keg. kurz/conical, short	10 ± 0,5
M14 x 1,5 keg. kurz/conical, short	10 ± 0,5
1/4 – 18 NPTF keg./conical	10
1/8 – 27 NPTF keg./conical	7,5 ± 0,5
R1/8 – 28 BSP keg./conical	11 + 0,5

ÖLDRUCKSCHALTER OIL PRESSURE SWITCHES

Anwendungsübersicht (Öffner)/Applications (normally closed contact)



Anschlussstecker von FEP verfügbar.



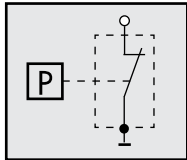
Anschlussstecker von FEP verfügbar.



Best.-Nr. Order no.	Original-Nr. Genuine part no.	Schaltdruckbereich/Farbe Working pressure range/ Colour	Einschraubgewinde Thread
10001600	BMW 61 31 1 352 620	0,05 – 0,15 bar	M12 x 1,5
10033900	BMW 1 351 799	0,2 – 0,5 bar schwarz/black	M10 x 1 keg./ conical
10023300	VOLKSWAGEN 021 919 081 C 056 919 081 B 056 919 081 C VOLVO 1257137 1257137-8	0,15 – 0,45 bar	M10 x 1
10032700	BMW 61 31 1 354 274	0,2 – 0,5 bar	M12 x 1,5
10022100	BMW 61 31 1 351 799 61 31 1 361 799 PORSCHE 901 613 571 01 VOLKSWAGEN 021 919 081 A 021 919 081 B 021 919 081 D ALFA ROMEO 105 48 06 323 00/00 605 069 02	0,15 – 0,45 bar 1,2 – 1,5 bar 0,15 – 0,45 bar	M10 x 1 keg./ conical
10052300	SKODA 110-094 203 115-094 200 PAL 85 20 18 85 20 76	0,3 – 0,6 bar	M10 x 1 keg./ conical
10052900	Hatz 50293811.0981	0,3 – 0,6 bar schwarz/black	M10 x 1 keg./ conical
10053100	ROTAX 256912	0,3 – 0,6 bar schwarz/black	M10 x 1
10232900	SMART (DAIMLER) 000 30 43 V002	0,15 – 0,35 bar blau/blue	M12 x 1,5
10231500	VOLKSWAGEN 028 919 081 D 028 919 081 H	0,15 – 0,35 bar blau/blue	M10 x 1
10221600	AC DELCO 7 954 117 MASSEY FERGUSON 1877721 1877721-M92 VOLVO 1266085-8 1324750 1324750-7 1606877 1606877-7	0,4 – 0,6 bar	1/8-27NPTF
10251100	PORSCHE 911 606 230 00 911 613 571 01	0,4 – 0,6 bar	M10 x 1
10242100	GENERAL MOTORS 24 103 668	0,2 – 0,4 bar schwarz/black	M10 x 1 keg./ conical

ÖLDRUCKSCHALTER OIL PRESSURE SWITCHES

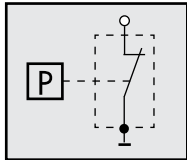
Anwendungsübersicht (Öffner)/Applications (normally closed contact)



Best.-Nr. Order no.	Original-Nr. Genuine part no.	Schaltdruckbereich/Farbe Working pressure range/ Colour	Einschraubgewinde Thread
10121400	DEUTZ 0118 2479	0,3 – 0,5 bar gelb/yellow	M10 x 1 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
10261300	DEUTZ 0118 2480	0,3 – 0,7 bar graphitschwarz/ graphit black	M10 x 1 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
10291200	DEUTZ 0118 2481	0,7 – 1,3 bar dunkelblau/dark blue	M10 x 1 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
10301100	DEUTZ 0118 2482	1,2 – 1,8 bar himbeerrot/raspberry red	M10 x 1 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
10311300	DEUTZ 0118 2483	1,6 – 2,4 bar türkisgrün/turquoise green	M10 x 1 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
10321300	DEUTZ 0118 2484	2,0 – 3,0 bar schokoladenbraun/ chocolate brown	M10 x 1 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
10022900	FORD DOHZ-9278-A 0 409 160 1 414 897 1 647 828 6 080 608 6 086 163 6 170 902 81AB-9278-AA 81AB-9278-BA 81AE-9278-BA 86AB-9278-BA MOTORCRAFT SW 978	0,15 – 0,45 bar	1/4-18NPT
10033000	BMW 12 61 1 277 642	0,2 – 0,5 bar	M12 x 1,5

ÖLDRUCKSCHALTER OIL PRESSURE SWITCHES

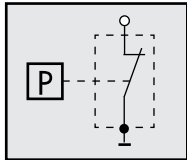
Anwendungsübersicht (Öffner)/Applications (normally closed contact)



Best.-Nr. Order no.	Original-Nr. Genuine part no.	Schaltdruckbereich/Farbe Working pressure range/ Colour	Einschraubgewinde Thread
10041700	MERCEDES 005 542 90 17	0,25 – 0,55 bar	M12 x 1,5
10052400	BOSCH 0344 101 051 0344 101 052	0,3 – 0,6 bar	M10 x 1 keg./ conical
10053000	Hatz 50469101.0981	0,3 – 0,6 bar schwarz/black	M10 x 1 keg./ conical
10091500	Hatz 40021301.0981	0,5 – 0,8 bar schwarz/black	M10 x 1 keg./ conical
10151500	Hatz 50272201.0981	0,8 – 1,2 bar schwarz/black	M10 x 1 keg./ conical
10301400	Hatz 50604401.0981	1,2 – 1,8 bar schwarz/black	M10 x 1 keg./ conical
10061800	GENERAL MOTORS 90 534 902 OPEL 12 52 573 12 52 555 FIAT-GM Powertrain 55 354 325	0,3 – 0,55 bar	M10 x 1
10062000	GENERAL MOTORS 90 336 039 90 507 539 90 507 660 OPEL 12 52 557 12 52 562 12 52 570 FIAT-GM Powertrain 55 354 378	0,3 – 0,55 bar	M14 x 1,5
10062200	GENERAL MOTORS 90 569 684	0,3 – 0,55 bar	M14 x 1,5
10063300	GENERAL MOTORS 90 534 902 93 190 643 FIAT-GM Powertrain 55 354 325 55 581 588	0,3 – 0,55 bar blau/blue	M10 x 1
10241200	GENERAL MOTORS 24 461 314	0,2 – 0,4 bar	M10 x 1
10241200	GENERAL MOTORS 24 102 281	0,2 – 0,4 bar schwarz/black	M10 x 1
10331100	GENERAL MOTORS 24 461 315 FIAT-GM Powertrain 55 233 423	1,8 – 2,2 bar grau/grey	M10 x 1
10391000	ISUZU 8973756630	14,7 – 29,4 kPa schwarz/black	M10 x 1
10242200	ROTAX 856535	0,2 – 0,4 bar blau/blue	M10 x 1 keg./ conical
10331400	ROTAX 256914	1,8 – 2,2 bar grau/grey	M10 x 1 keg./ conical

ÖLDRUCKSCHALTER OIL PRESSURE SWITCHES

Anwendungsübersicht (Öffner)/Applications (normally closed contact)



Anschlussstecker von FEP verfügbar.



Anschlussstecker von FEP verfügbar.

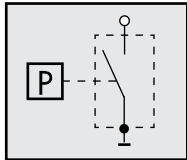


Anschlussstecker von FEP verfügbar.

Best.-Nr. Order no.	Original-Nr. Genuine part no.	Schaltdruckbereich/Farbe Working pressure range/ Colour	Einschraubgewinde Thread
10034000	BMW 7620512-01	0,2 – 0,5 bar braun/brown	M12 x 1,5
10033100	BMW 1 710 509 2A 1 730 159 12 61 1 710 509 12 61 1 730 160	0,15 – 0,45 bar	M12 x 1,5
10371200	DEUTZ 0118 2792	0,3 – 0,9 bar graphit schwarz/ graphite black	M14 x 1,5 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
10091400	DEUTZ 0118 3488	0,5 – 0,8 bar grau/grey	M14 x 1,5 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
10381100	DEUTZ 0118 2793	0,7 – 1,4 bar dunkelblau/ dark blue	M14 x 1,5 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
10311400	DEUTZ 0118 2794	1,6 – 2,4 bar türkisgrün/ turquoise green	M14 x 1,5 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
10321400	DEUTZ 0118 2795	2,0 – 3,0 bar schokoladenbraun/ chocolate brown	M14 x 1,5 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
10341140	DAIMLER A 005 153 05 28 Schalter grau/grey	1300 hPa – 1700 hPa	M10 x 1
10033200	DAIMLER A 005 153 78 28	200 hPa – 500 hPa schwarz/black	M12 x 1,5
10221900	RICARDO 00082079	0,4 – 0,6 bar grau/grey	M10 x 1
10033300	DAIMLER A 005 153 04 28	200 hPa – 500 hPa blau/blue	M12 x 1,5 mit Dämpferelement/ with attenuation element
10361000	MITSUBISHI DAIMLER (MDC) MN 163743	0,1 – 0,3 bar grau/grey	R1/8 nach DIN 2999
10233000	VOLKSWAGEN (ab 1997) 028 919 081 E 028 919 081 G 028 919 081 J	0,15 – 0,35 bar blau/blue	M10 x 1

ÖLDRUCKSCHALTER OIL PRESSURE SWITCHES

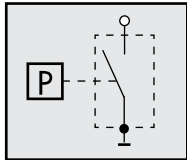
Anwendungsübersicht (Schließer 1-polig)/ *Applications (normally open contact 1-way)*



Best.-Nr. Order no.	Original-Nr. Genuine part no.	Schaltdruckbereich/Farbe Working pressure range/ Colour	Einschraubgewinde Thread
11261700	DEUTZ 0118 2485	0,3 – 0,7 bar steingrau/stone grey	M10 x 1 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
11291200	DEUTZ 0118 2486	0,7 – 1,3 bar lichtblau/light blue	M10 x 1 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
11301100	DEUTZ 0118 2487	1,2 – 1,8 bar hellrosa/light pink	M10 x 1 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
11311400	DEUTZ 0118 2488	1,6 – 2,4 bar weißgrün/pastel green	M10 x 1 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
11321200	DEUTZ 0118 2489	2,0 – 3,0 bar signalviolett/signal violet	M10 x 1 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
11202900	VOLKSWAGEN 056 919 081 056 919 081 E	1,6 – 2,0 bar weiß/white	M10 x 1
11174400	VOLKSWAGEN 038 919 081 N 068 919 081 068 919 081 D	1,2 – 1,6 bar schwarz/black	M10 x 1
11142800	VOLKSWAGEN 068 919 081 A 068 919 081 C	0,75 – 1,05 bar grau/grey	M10 x 1
11052600	VOLKSWAGEN 030 919 081 B 030 919 081 C	0,3 – 0,6 bar grün/green	M10 x 1
11281500	VOLKSWAGEN 078 919 081 A 078 919 081 C	2,3 – 2,7 bar rot/red	M10 x 1
11202500	VOLKSWAGEN 06A 919 081 B 037 919 081 B 037 919 081 E	1,6 – 2,0 bar weiß/white	M10 x 1
11203140	VOLKSWAGEN 037 919 081 C 037 919 081 D	1,6 – 2,0 bar weiß/white	M10 x 1
11174500	VOLKSWAGEN 06A 919 081 A 06A 919 081 D 06A 919 081 J	1,2 – 1,6 bar schwarz/black	M10 x 1
11091300	Hatz 50559201.0981	0,5 – 0,8 bar weiß/white	M10 x 1 keg./ conical
11151500	Hatz 50538201.0981	0,8 – 1,2 bar schwarz/black	M10 x 1 keg./ conical

ÖLDRUCKSCHALTER OIL PRESSURE SWITCHES

Anwendungsübersicht (Schließer 1-polig)/Applications (normally open contact 1-way)



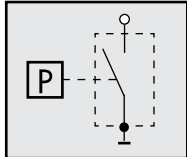
Anschlussstecker von FEP verfügbar.



Best.-Nr. Order no.	Original-Nr. Genuine part no.	Schaltbereich/Farbe Working pressure range/ Colour	Einschraubgewinde Thread
11174600	VOLKSWAGEN 06A 919 081 E 06A 919 081 F	1,2 – 1,6 bar schwarz/black	M10 x 1
11142900	VOLKSWAGEN 06A 919 081 038 919 081 B 038 919 081 M	0,75 – 1,05 bar grau/grey	M10 x 1
11143000	VOLKSWAGEN 038 919 081 F 038 919 081 G	0,75 – 1,05 bar grau/grey	M10 x 1
11052500	VOLKSWAGEN 06A 919 081 C 036 919 081 A 036 919 081 D	0,3 – 0,6 bar grün/green	M10 x 1
11052740	VOLKSWAGEN 036 919 081 B 036 919 081 C	0,3 – 0,6 bar grün/green	M10 x 1
11053700	VOLKSWAGEN 079 919 081 D	0,3 – 0,6 bar grün/green	M10 x 1 systemdruckfrei
11053900	VOLKSWAGEN 03C 919 081	0,3 – 0,6 bar grün/green	M10 x 1 mit Dämpfer- element/ <i>with</i> attenuation element
11182700	VOLKSWAGEN 038 919 081 038 919 081 C 038 919 081 K	0,55 – 0,85 bar braun/brown	M10 x 1
11182800	VOLKSWAGEN 038 919 081 D 038 919 081 H	0,55 – 0,85 bar braun/brown	M10 x 1
11411000	VOLKSWAGEN/AUDI 06H 919 081	2,15 – 2,95 bar blau/blue	M10 x 1
11411600	VOLKSWAGEN 06K 919 081	2,15 – 2,95 bar blau/blue	M10 x 1 systemdruckfrei/
11421600	VOLKSWAGEN 06E 919 081 E	2,5 – 3,2 bar schwarz/black	M10 x 1 systemdruckfrei/
11481100	VOLKSWAGEN 06K 919 081 A	2,3 – 3,0 bar grau/grey	M10 x 1 systemdruckfrei/
11431200	VOLKSWAGEN 06K 919 081 B	2,7 – 3,4 bar lichtgrau/light grey	M10 x 1 systemdruckfrei/

ÖLDRUCKSCHALTER OIL PRESSURE SWITCHES

Anwendungsübersicht (Schließer 1-polig) / Applications (normally open contact 1-way)



Anschlussstecker von FEP verfügbar.



Anschlussstecker von FEP verfügbar.

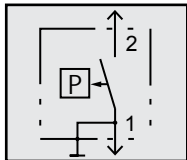


Anschlussstecker von FEP verfügbar.

Best.-Nr. Order no.	Original-Nr. Genuine part no.	Schaltbereich/Farbe Working pressure range/ Colour	Einschraubgewinde Thread
11143800	VOLKSWAGEN 059 919 081 F	0,75 – 1,05 bar grau/grey	M 10 x1
11143900	VOLKSWAGEN 06E 919 081 D	0,75 – 1,05 bar grau/grey	M 10 x1 Schalter systemdruckfrei/
11231100	VOLKSWAGEN 03L 919 081	0,15 – 0,35 bar blau/blue	M 10 x1
11053800	VOLKSWAGEN 06L 919 081	0,3 – 0,6 bar grün/green	M 10 x1
11371100	DEUTZ 0118 2796	0,3 – 0,9 bar steingrau/stone grey	M14 x 1,5 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
11091200	DEUTZ 0118 3489	0,5 – 0,8 bar weiß/white	M14 x 1,5 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
11381100	DEUTZ 0118 2797	0,7 – 1,4 bar lichtblau/light blue	M14 x 1,5 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar
11311500	DEUTZ 0118 2798	1,6 – 2,4 bar weißgrün/pastel green	M14 x 1,5 mit Bund 1,4 mm/ with 1.4 mm collar

ÖLDRUCKSCHALTER OIL PRESSURE SWITCHES

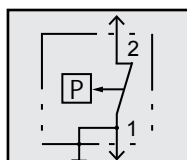
Anwendungsübersicht (Schließer 2-polig)/ Applications (normally open contact 2-way)



Anschlussstecker von FEP verfügbar.

Best.-Nr. Order no.	Original-Nr. Genuine part no.	Schaltbereich/Farbe Working pressure range/ Colour	Einschraubgewinde Thread
11173300	VOLKSWAGEN 06D 919 081 B	1,2 – 1,6 bar schwarz/black	M10 x1
11183200	VOLKSWAGEN 07K 919 081	0,55 – 0,85 bar	M10 x1
11461400	VOLKSWAGEN 059 919 081 C 059 919 081 G	2,0 – 2,5 bar grün/green	M10 x1 mit Dämpferelement/ with attenuation element
11151300	VOLKSWAGEN 06E 919 081	0,80 – 1,20 bar grau/grey	M10 x1
11401100	VOLKSWAGEN 06E 919 081 A	2,2 – 3,0 bar grau/grey	M10 x1
11421100	VOLKSWAGEN 06E 919 081 B	2,5 – 3,2 bar grau/grey	M10 x1
11421700	VOLKSWAGEN 06E 919 081 C	2,5 – 3,2 bar grau/grey	M10 x1 mit Dämpferelement/ with attenuation element
11461400	VOLKSWAGEN 059 919 081 D	2,0 – 2,5 bar grün/green	M10 x1 mit 2 Dämpferelementen/ with 2 attenuation elements
11143700	VOLKSWAGEN 059 919 081 H 059 919 081 E	0,75 – 1,05 bar grau/grey	M10 x1

Anwendungsübersicht (Öffner, 2-polig)/ Applications (normally closed contact, 2-way)



Best.-Nr. Order no.	Original-Nr. Genuine part no.	Schaltbereich/Farbe Working pressure range/ Colour	Einschraubgewinde Thread
10242000	ROTAX 256917	0,2 - 0,4 bar grau/grey	M 10 x1 keg./ conical